

---

## 第3編 KPOソウルレポート

KPOソウル事務所／株式会社リンカイ  
Tel:+82-2-319-5876 Fax:+82-2-319-5878  
e-mail: rinkai45@hotmail.com

### 1. トピックス

#### ■8月

ピークシーズンではあるが、真夏の日本は韓国より蒸し暑いという事がよく知られているからか需要が落ちた8月であった。もともと真夏シーズンに人気なのは北海道だが、最近では北海道も気温が高くなってはいるが、まだその人気は続いている。もともと秋夕(チュソク・2017年は10月3日(火)～5日(木))前後は海外旅行自体の需要が少し減る時期では有るが、これが日本の旅行ブームが去っていくのか、本当に秋夕のせいなのか、旅行業界も様子を見ている。

#### ■9月

10月の秋夕シーズンの商品も大変好評だった日本旅行商品。会社別に反応は少しずつ違うものの、関西の人気は続いているようだ。関空には韓国からのフライトの便数が最も多いにもかかわらず、また新たにエアーソウルが就航するなど人気を持続している。

今年の秋夕は最長の連休(前後の土日祝日合わせて最大10連休取得可能)だということでヨーロッパや東南アジアなど長期日程の旅行地が人気であるのではないかと予想したが、日本も大変人気である。その理由として、他の国はフライトが需要を追いついて行けず普段の値段から基本2倍から3倍まで上がったのがあげられている。日本路線も通常より高くなっていたが、供給が多く2～3倍という無茶な値上げはなかった。夏に少し落ち着いた日本本州の需要が戻ったとも言われている。秋夕シーズンが終わってからも紅葉シーズンなどで人気の持続が可能ではないかと予想される。中国とのTHAAD問題も引き続いているので、短い期間と限られた予算でいける国の数が少ないのも理由の一つだと見られる。

＊韓国出国者動向＊

単位：人

※前回の報告書の6月の分に誤りがありましたので修正いたします。

598,900⇒568,900

	2017年6月(対前年)	2017年7月(対前年)	2017年8月(対前年)
韓国からの出国者数	2,098,126 (18%)	2,389,447(14.5%)	2,385,301 (15.6%)
日本への出国者数	568,900 (63.8%)	644,000 (44.1%)	620,900 (35.3%)

## 2. マーケット情報

### 2.1 旅行業界の動向

#### ■旅行社・マスコミ・ブロッガー・関係機関訪問等

日付	訪問者	内容（販売実績・動向等）	提供資料・要望	備考（旅行社特徴等）
8/29	モードツアー・ボムグン チーム長 イ・ジウク 係長	7, 8 月はピークシーズンでもありながら、その暑さで本州の売上げは少し落ちる傾向もある。しかし路線のスケジュールが変わった岡山の新しい商品がよく売れた。岡山商品で売れているのはほとんど関西との連携商品でこれが裏と出て、大阪単独や大阪・京都商品の売上げが少し減った。後、大阪の人气が少し落ちた体感もある。しかし、大阪路線の増便や新規でチケットの値段が下がり、また売れるようになるのではないかと思う。		パッケージ
8/29	ハナツアーキム・ゼホン 次長	最近真夏の日本は蒸し暑く、観光しがいという情報が広まって、真夏には本州の人气が少しではあるが落ちる。後、韓国のお盆の秋夕を前後にしても需要は少し落ちる。 和歌山が人気が出たのでその他の県もうまくコースを組み PR すれば売れると思うが、和歌山もまだ知名度を上げていく途中だし、時間がかかる。TV や PR 媒体をうまく使ったほうが良い。とりあえず知名度、情報の豊富さが大事。		パッケージ
8/30	韓進観光 ジョン・ゼミン代理	時期的に本州の需要が少し落ちる時期ではあるが、関西地域の需要はさほど落ちていない。弊社のメイン地域が九州ではあるが、大阪・京都商品は人気がある。岡山路線がスケジュールが変わったので、岡山空港 INOUT の商品に関西をよる商品を販売中である。大阪はもちろん鳥取、兵庫も近いので考えている。もちろん大阪 INOUT 商品に比べれば数は少ない。 こうして日本の小都市の観光も容易だというイメージを与えるのが大事だと思う。		パッケージ
8/30	CJWorldis オム・イクソン代表	CJWorldis は世界全部を対象とする会社でハナツアーと CJ が共同出資し、作った会社だ。パッケージも取り扱うが、ハナツアー商品を販売するだけで、FIT がメインである。CJWorldis を利用するお客さんは変わった旅行地や、体験、小都市を好まれる方が多い。関西商品はベーシックな商品はもちろん舞妓さんに会う体験や旅館宿泊商品、カプセルホテル泊まり商品など変わった商品も		FIT

		販売中。最近企画しているのは変わった宿泊の形の商品でホームステイなども考えている。地域のコンテンツのリストなどがうまくまとまっていると商品にしやすい。		
8/30	大韓航空 ユン・ナク ホン部長	関西路線は不思議に供給が増えすぎのではないかと思いきや、それを消費してくれる需要もまた増える。LCCも多く飛んでいるので大韓航空の競争力が落ちるかと思ったが、値段の差も大きくない上、買い物をするお客さんには 20kg の荷物がつめるということで大韓航空を好む人も多い。今度またエアソウルが関西に就航するらしいが、だからといって大韓と競争になるとは思わない。その分需要が多い地域であるため。		航空会社
9/25	MountainTV ジョン・ス ヨン担当者	大阪や京都の人気は高いものの関西地域にくくられている他の地域はまださほど知られてないと聞いた。そういう地域は逆にマニア層にアピールすると良いと思う。 韓国ではサイクリングやハイキング、登山などアウトドアな活動が大変人気。登山専門の旅行会社もあるくらいだ。弊社もマウンテンTV とはいえ、登山だけの情報ではなく旅行プログラムも製作、放送中である。放送だけではなく Naver の動画、Daum の動画セクションにも PR される上、撮った動画は県のイベントなどで使えるように提供している。 メリットなどが載っている提案書(日本語)をご覧になっていただきたい。支援内容は 5泊6日の6人程度の撮影チームの経費だ。放送地域も、テーマも県の意見に従うので考慮していただきたい。		メディア
9/26	ハナツアー キム・ゼホン 次長	秋夕期間も変わりなく忙しい関西地域であった。他の会社と差をつけたいので様々なテーマやスポットで商品を組んだのが反応が良い。食欲の秋なので特別食の多い商品や数を増やした。関西で主催した日本酒フェスの結果で組んだ日本酒商品も大変よく売れている。 大阪はもうリピーターが多いのでハナツアーの特色のある商品が好まれる。 大阪、京都、奈良、神戸以外にも定着させたい地域が和歌山。今は完全に売れ筋商品の中の一つとなり、週に2-300人は送客できている。		パッケージ
9/27	モードツア ー ムン・ジュン ベ課長	秋夕期間に関空路線のブロックを多めにもらったので良い値段で多くの実績を上げられた。 アジアナの LCC のエアソウルが関西に就航したが、時間帯が微妙で(朝の7時)関西商品の販売に大きな影響はない。 最近では和歌山県に力を入れていてテレビショッピングにも出している。一回すると3ヶ月の期間に6~700人の送客はできる。		パッケージ
9/28	ロッテ観光 ソン・スン ヒ課長	弊社はパッケージがメインの会社ではあるが、関西商品は FIT の比率が高い。なのでパッケージ商品の種類は少ない。 秋夕はチャーター便も使って商品を取り組んだ。今までの連休の成績を超える良い実績を記録している。こういう特別期間でなくても毎日1-2チームは送っているくらい。 関西地域で今まではメインではなかったが、和歌山の商品を試しに作ってみた。10月6日で南紀に行く商品でお客様の反応などをみて、これからの和歌山商品の販売に参考にしようとしている。以前は白浜にチャーターを		パッケージ

		出したりもしたが、しばらく取り扱ってなかった。 これからは期待できる地域である。		
9/28	ホテル温泉 ドットコム イ・サンヒ ョン代理	旅館をメインにしているのでメインはやはり九州や箱根ではあるが、関西では京都への送客が最も多い。京都市内には温泉がないことと旅館の値段が高いのにもかかわらず京都の旅館に泊まりたがるお客さんはかなり多い。亀岡、小原、嵐山も大変人気。 関西に温泉をイメージを持たれてないお客さんが多く。兵庫や滋賀などの良い温泉をもっと PR すべきだと思う。		FIT

## 2.2 学校交流、インセンティブツアー

### ■韓国旅行会社の業界の情報

秋夕期間ほどの商品を出してもよく売れるので、特に秋夕期間の商品には特徴がない。7,8月にはもうすでに販売され、9月には残りの座席があることだけでPRしていても販売ができたようだ。食欲の季節と呼ばれる秋を迎え、グルメ関係の商品もかなり増えた。遊園地の人気も持続的に高く、各旅行会社で特別企画展が開かれるほど注目を浴びていた。

## 2.3 訪日旅行商品

### 2.3.1 団体旅行

#### (1) ツアーコース(関西、関西府県が入っているもの)

##### ① 売れ筋商品トピックス

もともと強かったグルメ旅行商品が秋を迎えさらに幅広くなった。高級料理が食べられる商品からB級グルメや食べ歩きが可能な商品まで。商品の種類は旅行会社ごとに方向性が違ってきており、FITに集中したい会社はパッケージ商品のバリエーションが少なく、自由行程がメインか必ず1日は入る商品が多く、パッケージをメインにしたい会社はそのバリエーションを増やしFITのようにお客さんの好みに合わせられる商品を用意していた。

### ■ツアーコース一覧

旅行社名	行程 (ツアー名、行程、出発日など) ※料金はすべて燃油サーチャージ、諸税込み	宿泊 (宿泊施設名)
HANA TOUR	<b>[紅葉列車]大阪【関西美食日酒(一周)】4日、味と風情の旅行</b> ¥1,229,000～ 1. 金浦空港(アジアナ航空/午前便)ー関西空港ー大阪(大阪城※天守閣を含む、大阪歴史博物館、昼食：ひつまぶし、四天王寺、心齋橋、道頓堀)ー大阪(宿) 2. 奈良(東大寺、奈良公園)ー神戸へ移動ー神戸(白鶴酒造資料館、六甲山ロープウェイ、六甲山ガーデンテラス、瓦投げ、夕食：しゃぶしゃぶ+日本酒)ー神戸(宿)	○ハイアットリージェンシー 大阪 ○メリケンパークオリエンタルホテル ○関西エアポートワシントン

	3. 京都(嵐山：竹林、野宮神社、渡月橋、食べ歩き／昼食：かになべ、二条城、伏見稲荷神社、月桂冠酒造記念館、夕食：和定食) 4. 関西空港(アジアナ航空/午前便)－金浦空港	トン
HANA TOUR	<b>大阪【関西日本酒美食日酒】3日、味と風情の旅【日本酒試飲&amp;贈呈】</b> ¥949,000～ 1. 金浦空港(大韓航空/午前便)－関西空港－奈良(東大寺、奈良公園、昼食：釜飯)－神戸へ移動－神戸(白鶴酒造記念館、モザイク、ハーバーランド、夕食：しゃぶしゃぶと日本酒)－神戸(宿) 2. 奈良(東大寺、奈良公園)－大阪へ移動－大阪(大阪城、心齋橋、道頓堀)－大阪(宿) 3. 京都(清水寺、三年坂、二年坂、金閣寺)－神戸へ移動－神戸(六甲山ケーブルカー、ガーデンテラス、六甲枝垂れ)－神戸(宿) 4. 関西空港(アジアナ航空/午後便)－金浦空港	○メリケンパークオリエンタルホテル
HANA TOUR	<b>[ローカルフード]大阪/奈良1日自由の4日☆関西の魅力+有馬温泉♨️旅行散策☆京阪大阪/京都特別観光1日乗車券贈呈</b> ¥949,000～ 1. 仁川空港(アジアナ航空/午後便)－関西空港－大阪(あべのはるかず)－大阪(宿) 2. 自由日程－大阪(宿) 3. 奈良(東大寺、奈良公園、釜飯)－神戸へ移動－神戸(菊正宗酒造記念館、有馬温泉：太鼓の湯、モザイク)－神戸(宿) 4. 大阪(大阪城※天守閣を含む、大阪歴史博物館、心齋橋、道頓堀)－関西空港(アジアナ航空/夕方便)－仁川空港	○リーガロイヤルホテル大阪2泊 ○神戸ベインシェルトンホテル&タワーズ
MODE TOUR	<b>[秋特価0Z]大阪/奈良/神戸/京都/嵐山温泉3日(バーベキュー/全日)</b> ¥801,400～ 1. 金浦空港(アジアナ航空/午後便)－関西空港－奈良(奈良公園、東大寺、興福寺)－大阪(心齋橋、道頓堀)－大阪(宿) 2. 京都(清水寺、清水坂、伏見稲荷大社、嵐山：渡月橋、野宮神社、竹林)－神戸へ移動－神戸(六甲山ガーデンテラス展望台、バーベキュー)－神戸(宿) 3. 神戸(ハーバーランド、モザイク)－大阪へ移動－大阪(大阪城※天守閣を含まない)－関西空港(アジアナ航空/夕方便)－金浦空港	○大阪シティプラザホテル ○神戸クラウンパレスホテル
MODE TOUR	<b>[ユニバーサル特価]大阪/USJ/京都/嵐山4日(フリーパス/セミダブル)</b> ¥851,400～ 1. 仁川空港(ティーウェイ航空/午後便)－関西空港－大阪(心齋橋、道頓堀)－大阪(宿) 2. USJ－大阪(宿) 3. 大阪(大阪城※天守閣を含まない)－京都(清水坂、清水寺、祇園、嵐山：渡月橋、野宮神社、竹林)－大阪(宿) 4. 関西空港(ティーウェイ航空/午前便)－仁川空港	○イルグランデ大阪
MODE TOUR	<b>[新規就航エアソウル]大阪/奈良/京都/神戸 有馬温泉4日(セミダブル/全日)</b> ¥749,000～ 1. 仁川空港(エアソウル/午前便)－関西空港－奈良(奈良公園、東大寺)－大阪(宿) 2. 京都(清水寺、三年坂、二年坂、伏見稲荷大社、嵐山：渡月橋、野宮神社、竹林)－大阪(宿) 3. 兵庫(有馬温泉、ハーバーランド、モザイク、メモリアルパーク、南京町、北野異人館)－大阪(宿) 4. 大阪(大阪城※天守閣を含まない、心齋橋、道頓堀)－関西空港(エアソウル/午後便)－仁川空港	○Uコミュニティホテル
韓進観光	<b>[大韓航空]▶大阪3日◀[1日自由][楽しさいっぱい]大阪/京都/神戸+温泉</b> ¥551,400～ 1. 金浦空港(大韓航空/午前便)－関西空港－京都(清水寺、三年坂、二年坂、伏見稲荷大社)－大阪(心齋橋、道頓堀)－大阪(宿) 2. 自由日程又は	○ガーデンパレス 又は イルグランデ大阪

	①嵐山、金閣寺、着物ショー、梅田空中庭園 ②USJ 3. 大阪(大阪城※天守閣を含まない)－神戸(北野異人館、南京町、メリケンパーク、メモリアルパーク、モザイク)－大阪(温泉・弥生の里)－関西空港(大韓航空/午後便)－金浦空港	
韓進観光	<b>[関西一周]大阪/神戸/姫路/岡山/倉敷 4日(1日自由)</b> ¥549,000～ [GS テレビショッピング][関西ワイド一周4日]大阪/神戸/姫路を越えて岡山倉敷(1日自由) 1. 仁川空港(大韓航空/午前便)－岡山空港－岡山へ移動－岡山(後楽園)－神戸へ移動－神戸(北野異人館街、モザイク、メモリアルパーク)－大阪へ移動－大阪(心斎橋、道頓堀観光と自由夕食)－大阪(宿) 2. 自由観光又は ①嵐山&大阪 ②USJ 3. 大阪(四天王寺)－姫路へ移動－姫路(姫路城)－倉敷へ移動－倉敷(倉敷美観地区)－倉敷(宿) 4. 岡山空港(大韓航空/午前便)－仁川空港	○カンデオホテルズ大阪なんば2泊 ○ドリーミン倉敷
ロッテ観光	<b>[大韓航空&amp;ロッテ単独]大阪、神戸、京都&amp;九州4日[特急&amp;阪急フェリー]</b> ¥1,049,000～ 1. 仁川空港(大韓航空/午前便)－関西空港－大阪(大阪城※天守閣を含む、心斎橋、道頓堀)－神戸へ移動－神戸(モザイク、ハーバーランド)－神戸又は大阪(宿) 2. 京都(清水寺、三年坂、二年坂、嵐山：渡月橋、野宮神社、竹林)－フェリー(宿) 3. 別府、湯布院 4. 福岡(太宰府天満宮)－福岡空港(大韓航空/午後便)－仁川空港	○未定

## ② 新規商品トピックス

秋の紅葉商品が少しずつ発売され始めた。エアーソウルが新しく就航し、その便を使う商品も出ている。グルメがメインの商品の種類も増えた。

### (2) ツアーコース(関西、関西府県以外)

#### ① 売れ筋商品トピックス

夏の暑さが早く終わった韓国では秋夕、もしくはその後の涼しい天気から紅葉や温泉への期待が高まりそういった商品が出ている。地域が有名でなくても、周りに観光地がなくても旅館が高級であるとかリゾート地であるとかの理由でメインの商品になっていた。各地域の遊園地・テーマパーク商品も増えている。

#### ■(HANA TOUR) 売れ筋商品

- ・[369 プロモーション]◆NEW OPEN 名古屋レゴランド◆4日 - 新穂高ロープウェイ  
¥1,051,400～
- ・[遅めの休暇]♣1位だらけの日本旅行♣東京/箱根/富士山4日(すき焼き食べ放題)  
¥1,171,400～

- ・ ■リトル京都「高山」 ■名古屋/下呂4日 - 酒蔵+着物体験/温泉宿泊 ¥879,000～

#### ■(MODE TOUR) 売れ筋商品

- ・ [販売1位] 沖縄全日観光上品サザンビーチ4日●グラスボート/温泉/マグロの解体ショー ¥951,400～
- ・ [核心本州一周] 関西/箱根/東京5日(全日観光/準特急) ¥1,851,400～
- ・ [テレビショッピングの真似] 九州温泉上品な3日(阿蘇ファム/ヒルトン宿) ¥649,000～

#### ■(韓進観光) 売れ筋商品

- ・ [山形] 1,000年伝統のあつみ温泉と日本の小都市の風情を感じながら4日 ¥1,392,400～
- ・ ♣紅葉の饗宴♣黒部 トロッコ列車+アルペンルート核心3日 ¥1,299,000～
- ・ ▶東京4日◀東京ディズニーランド\*箱根温泉体験4日 ¥1,501,400～

#### ■(ロツテ観光) 売れ筋商品

- ・ 『五色紅葉』 富山&アルペンルート+黒部 4日 ¥1,149,000～
- ・ 【満足度1位/ラグジュアリー温泉】 星野リゾート青森自由 4日 ¥949,000～

## ② 新規商品トピックス

他の旅行会社には大きい変更はなかったが、ハナツアーが他のパッケージ会社との差をつけたいのか、細かい設定が違う商品が多く増えた。もちろん他の会社も商品の数も増え、そこに旅行者が好まれそうなスポットを変えながら入れているが、ハナツアーのほうはもっと細かく設定されている。(スポット別・お客さんの客層別など)

### 2.3.2 個人旅行

※料金はすべて燃油サーチャージ、諸税込み団体旅行

航空会社	日数	最低金額	宿泊施設	旅行会社
イースター航空	2泊3日	¥243,000～	無	旅行博士
		¥335,000～	ホテルウィングインターナショナル新大阪	
チェジュ航空	2泊3日	¥235,000～	無	旅行博士
		¥315,000～	ホテルウィングインターナショナル新大阪	
大韓航空	2泊3日	¥295,000～	無	旅行博士
		¥385,000～	ホテルウィングインターナショナル新大阪	
アジアナ航空	2泊3日	¥315,000～	無	旅行博士
		¥405,000～	ホテルウィングインターナショナル新大阪	
ティーウェイ航空	2泊3日	¥245,000～	無	旅行博士

		¥345,000～	ホテルウィングインターナショナル新大阪	
ジンエアー	2泊3日	¥255,000～	無	旅行博士
		¥335,000～	ホテルウィングインターナショナル新大阪	
イースター航空	2泊3日	¥192,000～	無	インターパーク INT
ジンエアー	2泊3日	¥212,000～	無	インターパーク INT
チェジュ航空	2泊3日	¥249,700～	無	インターパーク INT
ティーウェイ航空	2泊3日	¥230,000～	無	インターパーク INT
エアーソウル	2泊3日	¥180,000～	無	インターパーク INT
アジアナ航空	2泊3日	¥574,000～	イルグランデ大阪	インターパーク INT
大韓航空	2泊3日	¥469,000～	ホテルウィングインターナショナル新大阪	インターパーク INT

## 2.4 旅行会社、航空会社の実績動向

### (1) 旅行会社の実績動向

#### ■旅行会社別航空券発券実績

2017年7月 1位～30位 旅行会社発券実績

(単位：億ウォン)

順位	旅行会社名	2017.3	2016.3	17vs16 (%)
1	ハナツアー	1,208	1,163	4.0%
2	インターパークツアー	972	970	0.0%
3	モードツアー	735	620	19.0%
4	黄色い風船	536	423	27.0%
5	オンラインツアー	320	393	-19.0%
6	タイドスクエア	307	209	47.0%
7	レッドキャップツアー	216	233	-7.0%
8	Very Good(チャンジョウ ン) レジャー	205	185	11.0%
9	クラブロデム	169	146	16.0%
10	セジュン	161	389	-59.0%

2017年8月 1位～20位 旅行会社発券実績

(単位：億ウォン)

順位	旅行会社名	2017.4	2016.4	17vs16 (%)
1	ハナツアー	1,069	945	13.1%
2	インターパークツア ー	908	845	7.4%
3	モードツアー	692	530	30.6%
4	黄色い風船	447	256	74.8%
5	セジュン	324	279	16.3%
6	オンラインツアー	294	307	-4.4%
7	タイドスクエア	282	156	80.7%
8	レッドキャップツア ー	249	236	5.7%
9	Very Good(チャンジョウ ン) レジャー	225	139	61.8%
10	クラブロデム	162	132	22.5%



11	ホテルしんら	160	3	5233.0 %
12	ロッテ JTB	153	75	104.0%
13	ロッテ観光開発	141	111	27.0%
14	KRT	139	124	12.0%
15	自由ツアー	124	54	130.0%
16	現代ドリームツアー	114	130	-12.0%
17	ヘンボッハン (幸せな) 旅行	112	127	-12.0%
18	韓進観光	110	249	-56.0%
19	ハナツアー (釜山支店)	106	117	-9.0%
20	トップ航空	97	161	-40.0%
21	ウェブツアー	89	88	1.0%
22	BT&I	73	82	-11.0%
23	ツアーイチョン	71	119	-40.0%
24	パワーコール	56	58	-3.0%
25	旅行博士	56	60	-7.0%
26	ロッテカード	54	41	32.0%
27	ホテルアンドエアー	51	105	-51.0%
28	モドゥツアー (釜山支店)	51	55	-7.0%
29	Expedia	50	0	-
30	ネイル(明日)ツアー	48	51	-6.0%

(世界旅行新聞)

11	ロッテ JTB	150	67	123.8 %
12	KRT	149	95	57.5%
13	ロッテ観光開発	134	100	34.2%
14	現代ドリームツアー	122	131	-6.9%
15	トップ航空	122	173	- 29.7%
16	ハナツアー (釜山支店)	112	92	21.1%
17	自由ツアー	111	49	125.9 %
18	ウェブツアー	102	87	18.2%
19	韓進観光	100	199	- 49.6%
20	SMTOWN TRAVEL(元 BTNI)	83	95	- 12.3%
21	ヘンボッハン (幸せな) 旅行	81	75	8.2%
22	ツアーイチョン	71	150	- 52.7%
23	CWT Korea (GPI)	62	48	28.8%
24	旅行博士	61	39	57.8%
25	パワーコール	47	43	10.0%
26	モドゥツアー (釜山支店)	45	45	0.0%
27	ロッテカード	44	36	24.2%
28	KB 国民カード	41	22	89.3%
29	ホテルアンドエアー	41	38	8.0%
30	ネイル(明日)ツアー	39	36	7.6%

(世界旅行新聞)

( 2 ) 航空会社の実績動向

8月 日本-韓国路線就航状況								
路線	航空会社	運行(便数)			搭乗人数			
		出発	到着	合計	出発	到着	合計	
関西	仁川	アジアナ航空	135	136	271	20,835	21,192	42,027
		イースター航空	98	98	196	16,398	15,441	31,839
		チェジュ航空	155	155	310	27,066	26,164	53,230
		ジンエアー	62	62	124	21,726	21,026	42,752
		大韓航空	113	113	226	12,496	10,353	22,849
		ティーウェイ航空	88	88	176	15,591	14,861	30,452
		エアージャパン	1	0	1	0	0	0
		ピーチ	124	124	248	19,418	20,349	39,767
	金浦	フェデックス	4	1	5	0	0	0
		アジアナ航空	62	61	123	8,825	8,706	17,531
		チェジュ航空	62	62	124	11,517	11,270	22,787
	釜山	大韓航空	62	62	124	10,647	10,103	20,750
		エアプサン	93	93	186	14,440	13,775	28,215
		イースター航空	31	31	62	5,523	5,069	10,592
		チェジュ航空	62	62	124	10,386	10,429	20,815
		ジンエアー	62	62	124	8,498	8,168	16,666
		大韓航空	62	62	124	6,144	5,830	11,974
		ピーチ	31	31	62	4,668	4,931	9,599
	大邱	エアプサン	62	62	124	9,706	9,433	19,139
		ティーウェイ航空	44	44	88	7,585	7,514	15,099
	済州	大韓航空	18	18	36	1,403	1,439	2,842
		ティーウェイ航空	62	62	124	5,623	5,273	10,896
	関西計		1,493	1,489	2,982	238,495	231,326	469,821

米子	仁川	エアソウル	13	13	26	1,750	1,612	3,362
岡山	仁川	大韓航空	31	32	63	3,422	2,459	5,881
広島	仁川	エアソウル	23	23	46	2,193	1,904	4,097
宇部	仁川	エアソウル						
高松	仁川	エアソウル	22	22	44	2,354	2,152	4,506
富山	仁川	エアソウル	14	14	28	1,774	1,626	3,400
小松	仁川	大韓航空	13	13	26	1,123	789	1,912
中部	仁川	アジアナ航空	79	79	158	7,608	7,147	14,755
		チェジュ航空	67	67	134	10,128	9,504	19,632
		大韓航空	84	84	168	8,224	5,577	13,801
	釜山	大韓航空	31	31	62	4,119	3,608	7,727
	中部計		377	378	755	42,695	36,378	79,073

福岡	仁川	アジアナ航空	93	93	186	13,277	12,633	25,910
		イースター航空	62	62	124	10,081	9,409	19,490
		チェジュ航空	113	113	226	15,104	14,714	29,818
		ジンエアー	141	141	282	21,509	20,835	42,344
		大韓航空	154	154	308	10,987	8,538	19,525
	ティーウェイ航空	62	62	124	10,319	10,292	20,611	
	釜山	エアプサン	124	124	248	20,093	19,539	39,632
		チェジュ航空	54	54	108	9,496	9,151	18,647
		ジンエアー	9	9	18	857	1,094	1,951
		大韓航空	62	62	124	6,021	5,327	11,348
	大邱	エアプサン	31	31	62	5,025	4,825	9,850
ティーウェイ航空		62	62	124	8,409	7,951	16,360	
福岡計			967	967	1,934	131,178	124,308	255,486
北九州	仁川	ジンエアー	65	65	130	6,172	6,165	12,337
	釜山	ジンエアー	28	28	56	2,729	2,558	5,287
佐賀	仁川	ティーウェイ航空	31	31	62	4,385	4,167	8,552
長崎	仁川	エアソウル	17	17	34	1,105	917	2,022
大分	仁川	ティーウェイ航空	31	31	62	4,219	3,997	8,216
宮崎	仁川	アジアナ航空	13	13	26	1,015	969	1,984
鹿児島	仁川	大韓航空	13	13	26	954	736	1,690
成田	仁川	アジアナ航空	164	164	328	19,984	19,285	39,269
		イースター航空	75	75	150	13,302	12,466	25,768
		チェジュ航空	106	106	212	18,675	17,952	36,627
		ジンエアー	62	62	124	10,506	10,865	21,371
		大韓航空	90	90	180	10,276	7,304	17,580
		ティーウェイ航空	62	62	124	10,974	10,780	21,754
		エアージャパン	31	31	62	0	0	0
	フェデックス	1	0	1	0	0	0	
	日本航空	31	31	62	4,276	3,382	7,658	
	釜山	エアプサン	62	62	124	10,021	10,060	20,081
		チェジュ航空	31	31	62	5,150	5,034	10,184
		大韓航空	62	62	124	8,595	7,680	16,275
		日本航空	62	62	124	7,793	7,112	14,905
	大邱	エアプサン	31	31	62	4,506	4,126	8,632
		ティーウェイ航空	31	31	62	5,171	5,118	10,289
	済州	大韓航空	13	13	26	1,645	1,687	3,332
羽田	仁川	アジアナ航空	62	61	123	4,198	3,584	7,782
		大韓航空	31	31	62	3,585	2,274	5,859
		ピーチ	31	31	62	4,954	5,115	10,069
	金浦	アジアナ航空	93	93	186	24,551	24,627	49,178
		大韓航空	93	93	186	23,648	23,212	46,860
		全日本空輸	94	93	187	17,902	16,603	34,505
		日本航空	93	93	186	16,899	15,675	32,574
東京(成田・羽田)計			1,411	1,408	2,819	226,611	213,941	440,552

### 3. メディア情報等

#### 3.1 日本に関する特集記事

新聞・雑誌名	見出し等	日本府県名
8月5日 聯合ニュース	<a href="http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/08/05/0200000000AKR20170805024700073.HTML?input=1195m">http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/08/05/0200000000AKR20170805024700073.HTML?input=1195m</a> <b>日、北朝鮮ミサイル基地攻撃武器導入可否検討着手</b> ‘専守防衛’原則違反…“韓中と野党はもちろん、与党でも反発予想” 日本防衛省が北朝鮮の弾道ミサイル攻撃を源泉封鎖するため、北朝鮮のミサイル基地を先制攻撃する‘敵基地攻撃能力’保有可否について、近いうち公式検討に入ることになったと、日本経済新聞が5日伝えた。 新聞に夜と、防衛省は来年の夏、これに対する結論を導出し、来年末までに確定する予定の防衛大綱にこのような案を含む問題についても結論することにした。 ただ、これについて2次世界大戦、加害国である日本が北朝鮮の脅威を主張して軍国主義に回帰しようとしているという批判が中国と韓国など周辺国はもちろん、日本内でも批判が出るとこの新聞は指摘した。	
8月7日 聯合ニュース	<a href="http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/08/07/0200000000AKR20170807034600073.HTML">http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/08/07/0200000000AKR20170807034600073.HTML</a> <b>台風5号ノルーの上陸で、日本各地で被害続出…26万人に避難指示。</b> 台風5号‘ノルー’が厚い雨雲と共に日本列島に上陸し、各地で被害が続出している。 長期間勢力を失わなくて、記録的長寿台風と呼ばれるノルーは日本列島を縦断する動きを見せると予想され、日本防災当局が緊張している。 台風5号は先月21日に発生した後17日目、勢力を保っている歴代4位の長寿台風である。遅い速度で周辺の雨雲とともに移動していて、すでに少ない被害を発生させている。 今回の台風による人命被害はすでに2人が死亡、15人が負傷した。鹿児島県奄美地方ではこの5日24時間の間500mm以上の降水量が観測され50年ぶりの大雨が降ったりもした。 今回の台風は同日大阪と京都などが含まれた近畿地方を経て8日首都圏が属している関東と東北地方を通過した後、青森と北海道に移動するなど、日本列島を縦断し日本大部分の地域に被害を及ぼすと予想される。 日本気象庁は台風移動地域について土砂が流失、河川の氾濫、暴風被害などに格別に警戒するよう呼びかけている。	日本全域
8月9日 Newsis	<a href="http://www.newsis.com/view/?id=NISX20170809_0000063120&amp;cID=10101&amp;pID=10100">http://www.newsis.com/view/?id=NISX20170809_0000063120&amp;cID=10101&amp;pID=10100</a> <b>日本国宝‘東大寺’にハングル落書き…日本警察捜査</b> 日本の代表的な寺院である奈良市の東大寺でハングルに見える落書きが発見され、日本の警察が捜査に乗り出したとNHKなどが9日報道した。 落書きが発見されたところは東大寺内の仏堂である法華堂にある禮堂と呼ばれる建物の西側の木のレール部分だ。 奈良県警察は当該落書きについて悪質ないたずらに見做し、文化祭保護法違反疑いで近くの閉鎖回路CCTV映像などを入手して調査中である	奈良県

	<p>ことが知られた。</p> <p>東大寺は 8 世紀に建てられた寺で、ユネスコ世界遺産に登録されており、法華堂は東大寺の建物の中でも一番古い建物で、日本国宝に指定されている。落書きが刻まれた禮堂は鎌倉時代(12～14 世紀)に再建されたのである。</p>	
8 月 15 日 中央日報	<p><a href="http://news.joins.com/article/21844066">http://news.joins.com/article/21844066</a></p> <p><b>安倍首相、靖国神社に供物料納付</b></p> <p>安倍晋三首相が 15 日午前、靖国神社に供え物の一つである玉串料を奉納した。この日は日本の終戦記念日である。</p> <p>安倍首相は 2012 年就任後 1 年後の 2013 年 12 月、靖国神社を電撃参拝して韓国をはじめ周辺国から非難を浴びた。</p> <p>以降安倍首相は参拝の代わりに、供物料を納付している。安倍首相が靖国神社に参拝しなかったのは今年で、5 年連続である。</p> <p>靖国神社は近代日本が起こした大小の戦争でなくした約 246 万 6000 人余りの英霊を称える施設である。ここには極東国際軍事裁判(東京裁判)の判決によって絞首刑を受けた東條英機元首相をはじめ、太平洋戦争特級戦犯 14 人も合祀されている。</p>	
8 月 29 日 聯合ニュース	<p><a href="http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/08/29/0200000000AKR20170829011351073.HTML?input=1195m">http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/08/29/0200000000AKR20170829011351073.HTML?input=1195m</a></p> <p><b>日、北朝鮮ミサイル発射後 12 の地域に避難情報…“北朝鮮に嚴重抗議”(総合)</b></p> <p>菅官房長官“最も強力な表現非難” 日 国家安全保障会議の招集</p> <p>日本政府は 29 日未明、北朝鮮の弾道ミサイル発射直後、関連内容を全国瞬時警報システム(Jアラート)を通じて迅速に発表した。</p> <p>安倍晋三(安倍晋三)首相も北朝鮮のミサイル発射情報が入り込んできたから官邸に出勤する途中に取材陣に“北朝鮮が発射した弾道ミサイルが、我が国(日本)の上空を通過したようだ”、“直ちに情報収集・分析に乗り出し、国民の生命を確実に守るために万全を期すこと”と話した。</p> <p>菅義偉官房長官は、緊急記者会見を通じて北朝鮮のミサイルが午前 6 時 6 分に北海道襟裳岬上空を通過し、午前 6 時 12 分に襟裳岬の東 1 千 180 k m 太平洋に落下したと述べた。</p> <p>菅官房長官は、ミサイル発射と関連、“北朝鮮に嚴重に抗議して最も強力な表現で、断固たる非難をした”と公開した。</p> <p>引き続き日本政府は国家安全保障会議(NSC)を緊急に召集することにした。</p>	北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、茨城県、栃木県、群馬県、新潟県、長野県
9 月 6 日 聯合ニュース	<p><a href="http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/09/06/0200000000AKR20170906131600073.HTML?input=1195m">http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/09/06/0200000000AKR20170906131600073.HTML?input=1195m</a></p> <p><b>日、相次ぐ核兵器保有・配備と主張…「ポスト安倍」石破加え</b></p> <p>「米国核兵器で日本守ると言いながら配備していないのは、妥当な議論じゃない」</p> <p>日本の「ポスト安倍」候補に挙げられる石破茂前自民党幹事長が米軍の核兵器の自国内配備案を公に取り上げたと共同通信が 6 日伝えた。</p> <p>報道によると、石破前幹事長はこの日午前 TV 朝日番組に出演し、「米国の核で(日本を)守ると言いながら、国内(日本国内)にこれを置かないことは本当に妥当な議論とすることができようか」と必要性を提起した。</p> <p>日本政府が、核兵器保有・製造・搬入を禁止する非核三原則を対外的に堅持し、核不拡散を主張する中で自民党大物の核配備論言及は、国内外で批判を受ける可能性がある、通信は指摘した。</p> <p>彼は、米国の「核の傘」と通常戦力を含む総合的抑止力としての同盟国を守るとする「拡大抑止」の原理を取り上げた後、核兵器を「持ち込ませないと拡大抑止力を維持することは、本当に矛盾である可能性がある」と主張した。</p>	

	<p>石破前幹事長は、その一方で、核兵器保有については、「唯一の被爆国である日本が（核兵器を）持つことは、世界のどこが保持しても良いという話になる」と意見を述べた。</p>	
9月15日 聯合ニュース	<p><a href="http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/09/15/0200000000AKR20170915053400073.HTML?input=1195m">http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/09/15/0200000000AKR20170915053400073.HTML?input=1195m</a>  <b>安倍”北朝鮮ミサイル発射断じて容認できない…挑発続ければ明るい未来ない</b></p> <p>安倍晋三首相は15午前、北朝鮮による弾道ミサイル発射について“再び暴挙を行ったことは断じて容認できない”と述べた。</p> <p>安倍首相は“北朝鮮の今回のミサイル発射で国連制裁決議を完全に履行しなければならないということが改めて明らかになった”、“世界平和を脅威する北朝鮮の危険な挑発行為に対して今こそ国際社会が団結しなければならない”と強調した。</p> <p>彼は“北朝鮮がこのような道を歩み続けると明るい未来はないということを北朝鮮が理解するべきだ”と述べた。</p> <p>そして首相は、国連安全保障理事会の緊急会議を開き、対応を論議しなければならないと述べた。</p> <p>安倍首相は“日本政府は、北朝鮮のミサイル発射直後からミサイルの動きを完全に把握して万全の対応態勢を維持した”、“継続して公告した日米同盟などを元に緊張感を持って国民の安全と安心確保のため、万全を期すこと”と付け加えた。</p>	
9月19日 聯合ニュース	<p><a href="http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/09/19/0200000000AKR20170919123400073.HTML?input=1195m">http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/09/19/0200000000AKR20170919123400073.HTML?input=1195m</a>  <b>日本、北ミサイル上空通過北海道でパトリオット移動配置</b></p> <p>日本防衛省は最近北朝鮮が発射したミサイルが上空を通過した北海道で地对空誘導弾パトリオット(pac3)を移動配置したと共同通信が19日伝えた。</p> <p>報道によると防衛省は北海道八雲町の航空自衛隊基地にあるPAC-3部隊を函館市の陸上自衛隊駐屯地に移動配置したと同日明らかにした。</p> <p>小野寺五典防衛大臣は記者たちに“今後もわが国上空を越えるような弾道ミサイルの発射が考えられる。万一に備え国民の安全、安心の確保に万全を期したい”と強調した。</p> <p>北朝鮮が先月29日と今月15日に発射したミサイルは北海道函館市などがある渡島半島と襟裳岬付近上空を通過して太平洋に落下したことがある。</p> <p>八雲分屯基地と函館駐屯地早く70kmしか離れていないが、PAC-3射距離が数十kmという点を考慮してミサイル通過経路に隣接した函館でパトリオットを展開することにしたものと観測された。</p> <p>先立って、防衛省はこの8月PAC-3を中国・四国地方の計4カ所の陸上自衛隊の駐屯地に展開した。</p>	北海道
9月26日 Newsis	<p><a href="http://www.newsis.com/view/?id=NISX20170926_0000106179&amp;cID=10101&amp;pID=10100">http://www.newsis.com/view/?id=NISX20170926_0000106179&amp;cID=10101&amp;pID=10100</a>  <b>日、北海道住民“北緊迫こんな時に選挙?の怒りの声</b></p> <p>“選挙期間中北朝鮮からミサイルが飛んでくるとどうしよう”</p> <p>安倍晋三日本首相が北朝鮮情勢が緊迫するなか消費増税分の使い道について“国民に信を問うべきだ”と衆院解散及び早期総選挙実施方針を明らかにしたことについて、日本北部北海道を中心に国民の怒りと慌てた声を上げた。</p> <p>日本東北部地域住民は安倍首相が北朝鮮情勢が緊迫するなか早期総選挙の手段を取ったのは“世辞的な手口だ”と批判している。</p> <p>相次いだ森友学園スキャンダルでこの7月20%まで下がった安倍内閣支持率が最近北朝鮮の挑発による安保危機で50%を回復すると、安倍首相がこれを衆院解散の絶好のチャンスだと判断したという分析</p>	北海道

	<p>だ。野党は今回の臨時国会安倍首相の学園スキャンダル疑惑について集中的に追及する態勢を整えていた状況であるため、安倍首相としては国会を解散、総選挙に突入した方が自分の学園スキャンダルが再び巻き起こるのを回避する同時に政権維持にも有利だったと判断したということだ。</p> <p>北海道平和運動フォーラムの長田秀樹代表は“安倍首相は、前回の選挙でも集団的自衛権の行使の容認などについて積極的に説明しなかったのに、今回は改憲隠蔽か？国民をまた騙す仕打ちである”と批判した。</p>	
--	--	--

### 3.2 日本旅行に関する特集記事

#### ■日本の観光プロモーションに関する情報

日付	雑誌等名	見出し等	日本府県名
8月1日	News1	<p><a href="http://news1.kr/articles/?3063921">http://news1.kr/articles/?3063921</a>  <b>主要旅行会社7月海外旅行販売日本中心10%以上成長</b>            主要旅行会社の7月海外旅行商品販売が前年同期比10%以上増えたことがわかった。特に日本旅行に対する需要が引き続き増加していた。</p> <p>1日旅行業界によるとモードツアーの先月海外旅行商品購買顧客は17万4000人余りと、前年同期比15%増加した。</p> <p>航空券の販売割合だけで見れば、日本が80%と圧倒的に高かった。夏の書き入れ時を迎え、日本をはじめとする個別自由旅行客の増加で7月航空券販売は前年同期比26%増えた。</p> <p>日本が全体旅行需要の過半数に近い46.2%を占め最も多かった。東南アジア(30.3%)と中国(9.7%)がその後を継いだ。次は欧州(6.6%)と南太平洋(4.7%)、米州(2.5%)の順だった。</p> <p>前年比旅行客が一番増えた地域も日本(46.4%)だった。日本は東京や大阪、福岡など既存人気都市はもちろん四国、北陸のように不慣れな地方小都市までくまなく旅行需要が増加した。</p>	東京都、大阪府、福岡県
8月5日	毎経プレミアム	<p><a href="http://premium.mk.co.kr/view.php?no=19645">http://premium.mk.co.kr/view.php?no=19645</a>  <b>日本大原はただ田舎？ 3つのホットポイント予習すること</b></p> <p>1. 大原の女共            女の子一人が大原に帰ろうとしたところにお腹がベコベコでセットでしか売らない豆餅を一つだけ買って食べられないかと頼んだことがあったが、ばらは売らないと断った餅屋が、後日彼らの事情を知って豆餅をばらでも売ったと心温まる話も伝わってくる。</p> <p>2. 額縁庭園の隠れたホラー探し            後詳しく紹介するが、小原の寺院の宝泉院は‘額縁庭園’で有名だ。恐ろしいほど完璧に作られている庭園を寺院の木造柱、フレームが額縁に入れたように見えて額縁庭園と呼ばれている。</p> <p>それなのになぜホラーなのか。ここで割腹の痕跡を探せるからだ。時は江戸幕府の初代将軍の徳川家康の時期。彼は覇権競争関係にあった石田三成を攻めるため、京都南部の戦略的要衝地だった伏見城にわざと兵力を1800人ほどだけ残して京都を離れ、その間石田が9万人を率いて城を攻撃した時その1800人は11日を耐えていた。</p> <p>‘関ヶ原の戦い’に知られたこの戦闘が終わるまで二ヶ月間この割腹した部下がそのまま放置されていて、彼らの血はいくら洗っても床に汚れたままだった。この床は彼らを称える</p>	京都府

		<p>ため、取られて京都のいろんな寺院に送られて天井として使われたが日本語で‘血天井’という血痕天井の一つが大原の有名な寺院でも見られるという。</p> <p>3. 耳を傾けると、目と口がきらり 耳を当ててみた時、落ちる水の音、鳴る音がまるで木琴のようだった。</p>	
8月25日	TRAVEL BIKE NEWS	<p><a href="http://www.travelnbike.com/news/articleView.html?idxno=44165">http://www.travelnbike.com/news/articleView.html?idxno=44165</a></p> <p><b>日本旅行高段者の旅行法!東京から出発する小都市旅行“栃木県”</b></p> <p>日本最高の俳句詩人松尾芭蕉の本拠地 栃木は大都市圏であり、豊かな自然環境を持った地域で東京駅から栃木県庁所在地の宇都宮駅まで新幹線で50分、車で約1時間30分なら行ける。 四季いつ訪問しても見所ある 春は桜と藤の花の見物で、夏は涼しい避暑地で大きな人気を得ている栃木県最大の神髄は秋冬に訪問したら会うことができる。 緯度上東京北端であるため、冬季は寒さが辛く、雪がたくさん降るが、これによって雪を見物して温泉を楽しむ‘雪見温泉’が発達した。 世界遺産に登録された栃木神社仏閣 栃木県日光市の‘神社仏閣’は世界遺産に登録されるほど由緒深くて美しい名所に数えられる。具体的に神社仏閣とは東照宮、二荒山神社、輪王寺など103軒建築物が近隣の遺跡とともに壮大な見どころをなすことをいう。 東京から最も近い雪見温泉 栃木県は温泉の数が630カ所を超える日本屈指の温泉都市に鬼怒川、那須、塩原などの温泉郷(温泉村)を元に、日本最高の人気を博している。 小原ブドウ園で楽しいブドウ狩り体験 栃木県太平山の南側の麓は、ブドウ栽培が盛んな地域で60個以上の農家が巨峰をはじめ、他地域では見られていない希観品種を栽培している。ブドウを収穫する期間も長くて、普通6月下旬から始めて10月上旬までブドウの取得が可能である。 東京で二時間で温泉町まで行ける 東京で日光鬼怒川温泉まで行くには新宿出発の際、JRまたは東武鉄道を利用すればよく、浅草では東武鉄道に乗ればよい。それぞれ2時間かかる。東京から新幹線で宇都宮まで行ったあとJR日光線に乗り換える方法もある。</p>	栃木県
8月21日	CnbJOURNAL	<p><a href="http://weekly.cnbnews.com/news/article.html?no=122947">http://weekly.cnbnews.com/news/article.html?no=122947</a></p> <p><b>「キムヒョンズの私一人で世界旅行(139)金沢・鳥取・松江」日本の‘陰’西海岸をジグザグ汽車の連結で完走</b></p> <p>3日目(富山→金沢・新大阪の乗り換え→鳥取→松江)</p> <p>日本のシアトル金沢 庭園の都市金沢は寒流と暖流が会う潮境海域を横に置いたおかげで魚類が豊富で美味しい海産物料理も有名だ。また、海流の影響で雨が多く、冬には1m以上も雪が降る時もあるので日本のシアトルとも呼ばれるところである。 驚くべき複合乗り換え空間新大阪 金沢出発2時間33分264kmを走り、新大阪駅に到着した。新大阪駅は列車の線路の上に建設した構造物として電車、急行、特急、新幹線にバスまで一箇所で処理される巨大な複合</p>	金沢市、 鳥取県、 松江



		<p>乗り換え空間だ。絶え間なく列車が処理され、乗り換えが行われる日本鉄道の驚くべきシステムに再び圧倒される。</p> <p>鳥取行きの山岳区間      新大阪で鳥取行きの特急列車に乗り換える。2 時間 40 分、215km の距離だ。列車は、神戸、姫路を過ぎて美しい山岳区間に入り、無数のトンネルを通る。</p> <p>日本よりは韓国で多く訪れるところ      鳥取で時間を過ごした後山陰線列車に乗って松江に向かう。122km、2 時間かかる。鳥取と一緒に島根県、松江は韓国인들이多く訪れる所だ。ソウルと鳥取県米子をつなぐ直航便があつて、江原道の東海と鳥取県境港、ロシア・ウラジオストクを三角形に繋ぐ定期船が通っているからだ。実は、ここ日本西海岸の奥地は、東京や大阪からは列車料金がとても高く、日本人たちが簡単に来られる所がないため、韓国人観光客は、この都市地域経済に重要な寄与をしている。ところが、ひょんなことから島根県が独島領有権を主張して、韓国観光客が激減し、地域経済に打撃があるという。</p> <p>水の都市松江      運河が四方に開かれていて日本のベニス、水の都市と呼ばれる美しい所だ。</p> <p>4 日目(松江→益田・長門・小串・下関乗り換え→小倉)      山陰線で下関まで      今日は下関まで日本西海岸の最後の西側区間を走破する日程だ。松江で益田まで 163km、増田で長門まで 85km、そこから下関まで 90km の旅程が待っている。本州列車一周という当初の目標に充実するために全区間山陰線で奥地を走り、迂回する旅程を選択したのだ。</p> <p>益田でぎりぎりでも乗り換えし、山口県、長門行き列車に乗る。小串で、もう一度乗り換え、最後の区間 27.5km をさらに走って下関に到着したことで、本州列車一周日本西海岸区間旅程を終える。</p>	
8 月 31 日	Ablenews	<p><a href="http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=0050&amp;NewsCode=005020170831140804954282">http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=0050&amp;NewsCode=005020170831140804954282</a></p> <p><b>障害者大阪旅行</b></p> <p>5) 車椅子を使用する方も公共交通機関を利用した大阪旅行も大丈夫でしたか?      ーはい、大きな問題はありませんでした。駅員たちが足場を持ってきまして。      ー電車と乗り場の間に足場をかけてくれます。      ー駅に行くとするば、その駅に予め連絡しておいて降りる時とても便利でした。</p> <p>13) 城は建物自体がかなり高いじゃないですか。      ーはい、城自体が 8 階の高さといひます。      ー熊本を旅行する時熊本城の頂上までは行けなくて。      ー大阪城も頂上まで行けないかなって心配しました。      ーそれなのに切符を買おうとする時福祉カードを示してただけですかと言われました。</p> <p>14) 韓国の福祉カードが日本でも使えますか?      ー私もはじめはびっくりしましたが      ー福祉カードを見せると障害者と連れまで無料ということでした。      ーそれに、城の入り口まで上がるエレベーターがありました。      ー案内員の親切な案内で城の入り口の 1 階まで行って</p>	大阪府

		—8階までまたエレベーターで上に上がりました。	
9月4日	連合ニュース	<a href="http://www.travelnbike.com/news/articleView.html?idxno=44602">http://www.travelnbike.com/news/articleView.html?idxno=44602</a> <b>8月海外最高の人気旅行地‘日本’</b> 毎月歴代最高の海外出国者を記録しているこの時期、旅行社ごとに8月好成績を収めている。 ハナツアーはこの8月海外旅行需要（航空、国内除く）を28万余りと、前年同期比13.0%増加したと述べた。 地域別比重は、日本（39.8%）>東南アジア（35.4%）>中国（11.3%）>欧州（6.6%）>南太平洋（4.7%）>米州（2.2%）順だった。日本は東京や大阪を多くの旅行者が選択しており、夏の休養地である沖縄はもちろん、涼しい夏とラベンダーを楽しめる北海道を訪れる旅行者が多く増加した。以外も地方の小都市まであまねく需要が増加し、地域別の割合1位を占めた。 また、旅行の種類は親子連れ家族旅行が最大の割合である49.8%を占めており、親戚13.0%、夫婦・恋人12.9%、女性の9.5%で、夏家族旅行避暑地と海外を選択することが分かった。 チョイルサンハナツアー課長は“8月統計を見ると、中国側の需要が日本と東南アジアに集中しており、欧州や米州地域など長距離需要もたゆまず増加していると見られる”、“来る10月連休で10月の実績が期待されている中、旅行者ごとに休暇を少し活用すれば私が望む価格にさらに便利な海外旅行を楽しむことができると助言した。 一方、モードツアーはこの8月海外旅行販売で17万2000人余りと航空券販売11万2000余りの席を記録し、それぞれ15%と21%の成長率を達成したと伝えた。 地域別では、日本が39.6%で一番多くの旅行者が選択し、東南アジア31.9%、中国11.3%、欧州9.4%、南太平洋5.5%、米州2.3%が後を継いだ。成長率には欧州が前年比65.2%で最も大きな成長を見せ、南太平洋24.5%、日本24.0%、東南アジア22.8%と高成長を遂げた。ただ、前年比中国は30.9%減少を記録した。 これにモードツアーは史上最大規模の海外旅行需要が殺到すると予想する10月秋夕の連休を含めた4四半期にも高い成長の勢いを維持すると展望している。 ウォンヒョンジンモードツアー次長は“1月から続いた海外旅行の人気は7月と8月はもちろん10月、年末まで続き、（旅行社実績に）いい流れを生み出しているところ”、“特に短距離地域（張家界、九州など）は最高価格帯を形成している4日と5日を避けて6,7,8日を利用すれば、最高価格比60%くらい安く同じ商品を購入できる”と話した。	大阪府、 沖縄県、 北海道
9月13日	SBSCNBC	<a href="http://sbscnbc.sbs.co.kr/read.jsp?pmArticleId=10000874475">http://sbscnbc.sbs.co.kr/read.jsp?pmArticleId=10000874475</a> <b>余裕を満喫できる場所、日本の佐賀県</b> ‘日本旅行’と言えばよく大阪と東京を思い出すが、‘とても煩雑でいやだ’という人々がいる。このような旅行者には日本九州にある佐賀県をお勧めする。 佐賀県は仁川空港でティーウェイ航空直行便で1時間20分しかかからなくて、シャトルバス、タクシー、レンタルカーなど、様々な交通の便が発達しているため、便利な旅行を楽しむメリットがある。 また多様な食べ物と美しい自然環境を享受することができ、九年庵、御船山楽園など秋の紅葉を楽しめるところが	佐賀県

		<p>多い。意外も唐津、武雄、嬉野コース、総三つのオルレコースがあり、望む場所を選んで見学することができる。</p> <p>武雄コースは市内と自然を共に感じられるコースである。武雄は山々の間に囲まれた温泉村だが、JR などを利用して簡単に訪問することができる。山岳風景と温泉村を歩いてみると、心配と心掛かりがいつの間にか消えるだろう。また、武雄コースでは 3,000 年になったクスノキと貴明寺などを見られる。</p> <p>海路などを利用して人と物資、文化交流が活発に行われた港町である 唐津コースでは海と山を同時に感じることができる。海を控えていて新鮮なサザエ焼きを味わうことができ、堀秀治陣跡、茶苑海月、名古屋城址、佐賀県立名護屋城博物館、波戸岬、など見所のある遺跡地も多い。</p> <p>嬉野コースでは、抹茶道が広く広がっている道向き合うことになる。また日本 3 大美肌の湯の一つとされる温泉も嬉野に位置している。陶芸村である吉田血屋からはじめ神社と茶畑、西吉田権現さんと十三仏、滝公園などに訪ねることができる。オルレコースを歩いた後、暖かい緑茶を飲みながら温泉を楽しむと疲れがすっかり取れることを感じることができるだろう。</p> <p>一方、佐賀県は韓国人観光客のため 24 時間マルチリンガルコールセンターを年中無休運営しており、観光アプリ‘DOGAN SHITATO’を通じて佐賀県内観光地、宿泊施設、食べ物情報、両替センター、ATM の位置など旅行情報を提供している。</p> <p>毎年繰り返される秋がうんざりしたら、オルレ、温泉まで楽しめるものなどがいっぱい佐賀県に向かってみるのはどうだろうか。 疲れた体と心に余裕をプレゼントすることができるだろう。</p>	
9 月 14 日	世界日報	<p><a href="http://www.segye.com/newsView/20170913001295">http://www.segye.com/newsView/20170913001295</a></p> <p><b>エアーソウル、大阪、グアム新規就航</b></p> <p>エアーソウルが 12 日日本大阪と米領グアムに 初就航した。</p> <p>同日、エアーソウルはソウル（仁川）～大阪とソウル（仁川）～グアム路線初就航を記念し、内・外部関係者が出席した間、仁川空港から就航行事を通じて大阪とグアムの新しい空の道が開いた。</p> <p>特に、グアム 就航行事にはハナツアーなど国内旅行者 社長団及び業界関係者約 17 人が出席し、エアーソウルのグアム新規就航を祝う席に共に参加しており、今後観光客誘致のため、エアーソウルと緊密に協力することを約束した。</p> <p>エアーソウルリュグワンヒ代表は“今までは日本小都市路線を中心に運航したが、後客の路線の選択権の多様化に向け往来が多く常用路線と人気休養地路線にも就航することになった”、“既存路線との販売シナジーを創出し、お客様にもより多様な旅行機会を提供することができるだろう”と述べた。</p> <p>ソウル（仁川）～大阪路線は午前と午後毎日 2 回ずつ、ソウル（仁川）～グアム路線は夜 9 時のスケジュールで毎日運航している。</p> <p>去年 10 月日本高松を皮切りに、国際線に初就航したエアーソウルは日本大阪とグアムを含め、計 13 路線を運航中であり、10 月 31 日には東京(成田)と香港にも新たに就航する予定である。</p>	大阪府

9月25日	Edaily	<a href="http://www.edaily.co.kr/news/NewsRead.edy?SCD=JC31&amp;newsid=03302966616063728&amp;DCD=A00303&amp;OutLnkChk=Y">http://www.edaily.co.kr/news/NewsRead.edy?SCD=JC31&amp;newsid=03302966616063728&amp;DCD=A00303&amp;OutLnkChk=Y</a> <b>ティーウェイ航空、シーズンを逃した人のための‘いまさら特価’福岡3万8000ウォンから</b> ティーウェイ航空、シーズンを逃した顧客様のための‘いまさら特価’イベントを9月25日から10月11日まで進行すると述べた。 片道総額運賃（油類割増料と空港施設利用料含め）は△福岡3万8000ウォン△佐賀4万8000ウォン△熊本5万1000ウォン△大阪5万3000ウォン△札幌・サイパン△ホー・チ・ミン9万8000ウォン△ダナン11万3000ウォン△バンコク11万8000ウォンからだ。 特に今回の特価期間モバイルアプリとウェブで決済お客様を対象に、先着順1万人には国際線の運賃1万ウォンの割引クーポンを贈呈する。また、新たにティーウェイ航空の会員に加入した客に対しては、国際線運賃2万ウォン割引クーポンを提供する。今回の特価航空券を購入したお客様を対象に日本と旅館予約サイトの5%割引クーポンも提供する。 これと共に27日からは紅葉で染めた日本旅行のため全体路線特価イベントが始まる。仁川と大邱、釜山、済州を出発する日本全体炉全二該当され、搭乗期間は11月1日から12月19日までだ。 ティーウェイ航空関係者は、“中秋を控えていつもティーウェイ航空を愛してくださったお客様に報いようとプレゼント的なりレー特価イベントを準備した”、“今年が終わるまで愛する人たちと一緒に幸せな旅行を計画してみてください”と述べた。	福岡県、佐賀県、熊本県、大阪府、札幌市
-------	--------	---	---------------------

### 3.3 その他情報（統計データ等）

#### ■ 韓国人訪日者数（2017/7月 JNTO 観光統計）

年 月	訪日旅客者数（単位：人）			
	2015	2016	2017	前年比（%）
1	358,100	514,900	625,400	21.5%
2	321,600	490,800	600,000	22.2%
3	268,200	374,100	488,400	30.6%
4	304,600	353,700	554,600	56.8%
5	315,400	302,100	558,900	85.0%
6	251,500	347,400	568,900	63.8%
7	343,800	447,000	644,000	44.1%
8	391,000	458,900	620,900	35.3%
9	301,700	430,600		
10	370,800	449,600		

11	359,800	426,900		
12	415,700	494,400		
総計	4,002,200	5,090,400		

■為替変動(毎月1日 韓国 KEB ハナ銀行)

年 月	売買基準率 100 円=(ウォン)			
	2015	2016	2017	前年比 (%)
1	917.13	975.59	1029.87	6%
2	935.96	991.67	1021.88	3%
3	918.06	1095.7	1007.18	-8%
4	918.61	1024.82	999.51	-2%
5	903.61	1065.49	1022.27	-4%
6	895.33	1085.57	1007.86	-7%
7	913.33	1118.64	1,022.37	-9%
8	940.11	1082.77	1016.11	-6%
9	973.04	1081.04	1018.31	-6%
10	982.84	1091.61	1018.50	-7%
11	941.53	1088.45		
12	942.08	1023.48		
平均	931.80	1060.40		

以 上