

---

## K P O 上海レポート 2018 年 5 月

K P O 上海事務所 / 上海贅遊(インコ) 広告有限公司  
Tel: +86-21-6467-0487 Fax: +86-21-6473-6872  
E-mail: kuramoto@sh163.net

### 1. 訪日旅行動向

#### ◆ 5月日本送客状況

##### (総括)

4月29日から5月1日までは労働節3連休。東南アジアや日本など短期ツアーは人気だった。連休が終わると日本や東南アジアのツアー料金は下がり、逆に旅行シーズンを迎える北米やヨーロッパは人気を集めている。

桜シーズンが終わり、訪日ツアー料金は約15%値下がり、ツアー自体もゴールデンルートがメインになってきている。

##### (上海地区)

労働節3連休は短期ツアーがメイン、目的先としては日本、東南アジアが人気だった。人気都市はバンコック、東京、大阪、チェンマイ、シンガポール、パリ、ロンドンの順だった。

桜シーズンが終わり、ツアー料金や航空チケットが値下がりしたことで、FIT 数が大幅に増加している。

##### (広東地区)

3連休に有給を加えた人が5割を占め、その内25%が海外旅行を選択している。主な旅行先は飛行機で4時間圏内の東南アジアのアイランドリゾートだった。

昨年か広州からクルーズが本格的にスタート、この時期は広州-沖縄-宮古島-広州という航路が人気。料金の安さや荷物を持った移動が少ないことも有り、参加者の7割は中高齢者が占めている。

##### (北京地区)

比較的近い日本や東南アジア、特にアイランドリゾートが人気を集めている。これから旅行シーズンを迎える欧州や北米は夏休み向け商品の予約が好調だ。

訪日旅行、集客は好調だが、コースは圧倒的にゴールデンルートが多い。天津青森便は往復で990元という特別料金で、販売は好調だ。

#### ◆ 5月日本送客数統計

**江蘇省:**蘇州青年 260 人、無錫中旅 530 人、中国国旅(江蘇)約 450 人

**上海市:**上海錦江 900 人、上海中旅 100 人、春秋国旅 5,000 人、上航旅遊 250 人

上海携程 1,800 人、(FIT6, 200 人)、上海中信 200 人、個人ビザ(550)、

**浙江省:**浙江中青旅 470 人、浙江美景 580 人、浙江光大星辰 1,600 人、

杭州中国旅行社 390 人

## 上海の地下鉄



今年の1月から上海の地下鉄は携帯電話で支払いができるようになりました。「Metro 大都会」というアプリをダウンロードし、その中のQRコードを改札で読み取らせればOK。山手線など日本ではずいぶん前から実用化されていましたが、上海もようやく携帯で地下鉄に乗れるようになりました。このアプリは Alipay と紐付けることができるので、運賃は自動的に口座から引き落とされます。現在、上海の地下鉄



は17号線まで完成し、非常に複雑。このアプリがあれば、支払いばかりではなく、最寄りの地下鉄駅や乗り換えも簡単に調べることができます。

ただこのアプリ、欠点は使用できるのが地下鉄に限定されていること。バスやタクシーは利用できません。地下鉄、バス、タクシーすべて利用できるのは交通カード。私も毎日



使用していますが、お金を逐次チャージするのが意外と面倒。チャージできる場所が限られているので、結構手間がかかります。大きな金額をチャージすると失くした時にダメージが大きいのので、どうしても100元とか200元のチャージになりがち。いろんな交通機関が協力してひとつのアプリで完結できるようになれば、すごく便利になりますが、さまざまな利権がからんでいるようで、難しくそうです。

中国も日本と同じように地下鉄やバスは各地元の自治体が経営しています。上海の交通カードは上海のみ使用でき、他の都市では使えません。隣の蘇州に行くとこのカードはまったく使用できません。当然、北京や広州でも使えません。



交通カードを使い始める前は外出前は常に小銭を準備していました。その後、交通カードが登場して、なんて便利なものができたんだと感動していたものです。それが携帯 APP 登場で、チャージする手間から開放されると、次はなぜ広範囲で利用できないんだと不満を持つ。

本当に人間の欲望には際限がないものですね。